## Audi Q4 Sportback e-tron

40 e-tron

**60.900,00 €**

**Anbieter:** bhg Autohandelsgesellschaft mbH*

**Tel.:** +49 7431 93560

**Kommissionsnr.:** HRV476

| | | | |
|---|---|---|---|
| Treibstoffart<br>**Elektro** | Leistung<br>**150 kW (204 PS)** | Getriebeart<br>**Automatik** | Antrieb<br>**Heckantrieb** |
| Außenfarbe<br>**Mythosschwarz Metallic** | Sitzbezug<br>**schwarz-schwarz-felsgrau** | Polsterart<br>**Stoff Puls/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit S-Prägung** | |

## Sonderausstattung

### 3-Zonen-Komfortklimaautomatik

### Ablage- und Gepäckraumpaket

Das Ablage- und Gepäckraumpaket schafft zusätzlichen Stauraum und weitere Ablagemöglichkeiten Flexibler Transport von Gegenständen und Komfort auf Reisen.Bestehend aus:

- Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen
- Cupholder vorn (Komfort Cupholder)
- abschließbarem Handschuhfach
- zusätzliche Ablagen vorn in der Mittelkonsole

im Gepäckraum:

- Gepäckraumnetz (Spinne)
- 12-Volt-Steckdose Kofferraum
- zweite LED-Leuchte
- variabler Ladeboden (Klappung 40 : 60); Hutablage unter Ladeboden verstaubar

### Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer

### Akzentflächen schwarz glänzend

### Aluminiumoptik im Interieur

### Anhängevorrichtung

Die mechanisch schwenkbare Anhängevorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslösevorrichtung elektrisch ent- bzw. verriegeln. Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl; Bedienung über Taste im Gepäckraum, Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC).

Die integrierte Systemsteckdose ermöglicht während der Fahrt den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen und ist bei Nichtgebrauch unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze schwenkbar.

### Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

### Audi sound system

acht Lautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer, 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt

### Audi virtual cockpit

Das volldigitale 10,25-Zoll-Kombiinstrument mit vielfältigen zusätzlichen Funktionen bietet eine flexible und klar strukturierte Anzeige der Informationen rund um das Fahrzeug und seine Funktionen – ganz nach den eigenen Bedürfnissen.Das Audi virtual cockpit beinhaltet:

- 2 Darstellungsoptionen: „Klassik“ und „Sport“
- Bedienung über das Multifunktionslenkrad
- Anzeigeinhalte wie Geschwindigkeit/Leistungsabruf, Uhrzeit, Kilometerstand, Außentemperatur, Restreichweite
- Konfiguration von Bordcomputerwerten im Powermeter

- Integration der MMI-Funktionalitäten in das Kombiinstrument: Radio-/Media-Informationen, Spieldauer von Medientiteln sowie Anzeigen des Albumcovers, Kartendarstellung, bei Telefonie zusätzliches Anruferbild bei eingehendem bzw. ausgehendem Anruf
- Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 10,25-Zoll-Farbdisplay
- permanente Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung
- integriertes Effizienzprogramm mit Verbrauchsdatenübersichten sowie Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren
- Pausenempfehlung

Die Bedienung des Audi virtual cockpits erfolgt über das Multifunktionslenkrad. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der klassischen Ansicht große Powermeter- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden. Neben dem gewohnten „Klassik“-Darstellungsdesign steht die Designoption „Sport“ zur Verfügung.

### Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

Paketbestandteil des Komfortpakets und des Komfortpakets plus

### Dachhimmel in Stoff schwarz

### Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet dunkel

### Doppelspeichen-Sportlederlenkrad, oben und unten abgeflacht, mit Multifunktion und Schaltwippen

Das oben und unten abgeflachte Doppelspeichen-Sportlederlenkrad überzeugt durch seine sportliche Optik und liegt gut in der Hand. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit Multifunktionstasten mit Touchbedienung ausgestattet.

Mit den Schaltwippen können außerdem die Rekuperationsstufen manuell gewechselt werden. Wenn die fahrende Person den Fuß vom Fahrpedal nimmt, kann mittels Rekuperation situationsabhängig und bedarfsgerecht kinetische Energie in Strom umgewandelt werden. Dieser kann wiederum dazu genutzt werden, die Batterie zu laden, was zu einer gesteigerten Effizienz und erhöhten Reichweite führen kann.

Die drei wählbaren Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an individuelle Bedürfnisse und unterscheiden sich durch die Verzögerung und der dadurch zurückgewonnenen Energiemenge. In der maximalen Rekuperationsstufe lässt sich das Fahrzeug fast ausschließlich über das Fahrpedal und ohne Einsatz der Bremse bewegen. Das One-Pedal-Feeling wird damit erlebbar. In der minimalen Stufe ist die Rekuperation vollständig deaktiviert, und das Fahrzeug rollt komfortabel im Betriebszustand „Segeln“.

### e-tron Ladesystem kompakt

Das e-tron Ladesystem kompakt[30] ist ein sogenanntes Mode-2-Ladesystem und für das Laden an Steckdosen konzipiert. Es ist auch mobil einsetzbar. An der Bedieneinheit zeigen LEDs den Status des Ladesystems und des Ladevorgangs an. Am Fahrzeug ist, abhängig vom genutzten Haushalts- bzw. Industriestecker und von den marktspezifischen Stromnetzeigenschaften, eine Ladeleistung von bis zu 11 kW bei dreiphasigem Stromnetz bzw. 7,4 kW bei einphasigem Stromnetz möglich. Die Ladeleistung lässt sich zwischen 100 % und 50 % manuell umschalten. Zur schnellen Aufladung wird eine Industriesteckdose empfohlen.

Das e-tron Ladesystem kompakt beinhaltet:

- eine Bedieneinheit inklusive Haushaltsstecker Typ E/F (70T)[5, 6]: Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m, Stromstärke 10 A) mit gewinkeltem Haushaltsstecker Typ E/F
- wahlweise eines der folgenden unterschiedlichen Netzanschlusskabel mit Haushalts- und Industriestecker[31,32]:
    - Industriestecker CEE 16 A, 400 V
      Netzanschlusskabel (Länge 0,9 m) mit Industriestecker CEE 16 A, dreiphasig, rot,

gewinkelte Ausführung
- Industriestecker CEE 16 A, 400 V, lang und gerade
  Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m) mit Industriestecker CEE 16 A, dreiphasig, rot, gerade Ausführung

- Zusätzlich zu dem Industriestecker beinhaltet das Ladesystem kompakt ein weiteres Ladesystem zum Laden mit dem Haushaltsstecker Typ E/F (EV3)

Das Netzladekabel ist für das Laden an Haushaltssteckdosen konzipiert, einem sogenannten Mode-2-Ladesystem:

- Es ist mobil einsetzbar.
- Es besteht aus einer Bedieneinheit inklusive eines Fahrzeuganschlusskabels sowie eines Netzanschlusskabels mit Haushaltsstecker.

Die Bedieneinheit mit Zustandsanzeige ist fest mit dem Fahrzeugkabel und Netzkabel verbunden. Die Kabel können nicht gewechselt werden.Die Ladeleistung am Fahrzeug beträgt bis zu 2,3 kW:

- Lade-Equipment mit maximal 2,3 kW Ladeleistung
- keine Installation erforderlich, wenn bereits Haushaltssteckdose vorhanden ist
- kein_e Elektriker_in bei Rückgabe/Reparatur des Ladesystems erforderlich

Optional ist die abschließbare und platzsparende Wandhalterung Clip erhältlich.

5 Audi empfiehlt für das Laden mit Wechselstrom, die Hochvoltbatterie an Industriesteckdosen, an Ladestationen oder an einer Wallbox zu laden. Dadurch wird eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose erreicht. Mit dem mobilen e-tron Ladesystem (kompakt und connect) soll das Fahrzeug im Regelbetrieb nicht an Haushaltssteckdosen geladen werden, wenn eine Lademöglichkeit an einer Industriesteckdose mit Wechselstrom (AC) oder einer öffentlichen AC- oder DC-Ladestation zur Verfügung steht.
6 Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.
30 Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl zur Verfügung stehender Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren.
31 Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren. Das serienmäßige e-tron Ladesystem kompakt hat ein Fahrzeuganschlusskabel mit einer Länge von 4,5 m. Die Ladeleistung ist abhängig vom mitgelieferten Stecker und von marktspezifischen Stromnetzeigenschaften und kann bis zu 11 kW betragen. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung, der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.
32 Ab Werk kann maximal ein Anschlusskabel mit Industriestecker ausgewählt werden.

### Einparkhilfe plus

Durch die Nutzung von Daten der in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten den Fahrer beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren mit akustischen Signalen und optischer Darstellung einer virtuellen Fahrspuranzeige. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten im oberen MMI touch-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

### Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, mit S-Schriftzug

Einstiegsleisten auf den Türschwellern in Aluminium unterstreichen die Hochwertigkeit des Fahrzeugs

### Elektrische Gepäckraumklappe mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung

Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, die Taste in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe. Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder per Taste auf dem optionalen Komfortschlüssel.

In Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel ist eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck ausreichend, um die Gepäckraumklappe zu entriegeln, zu öffnen und zu schließen. Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Bei niedrigen Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden. Das Öffnen der Gepäckraumklappe wird dadurch noch komfortabler und sicherer.

### Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem

Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m, Stromstärke 10 A) mit gewinkeltem Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem kompakt

Audi empfiehlt für das Laden mit Wechselstrom, die Hochvoltbatterie an Industriesteckdosen, an Ladestationen oder an einer Wallbox zu laden. Dadurch werden eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose erreicht. Mit dem mobilen e-tron Ladesystem kompakt soll das Fahrzeug im Regelbetrieb nicht an Haushaltssteckdosen geladen werden, wenn eine Lademöglichkeit an einer Industriesteckdose mit Wechselstrom (AC) oder einer öffentlichen AC- oder DC-Ladestation zur Verfügung steht. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.

### Industriestecker CEE 16 A, 400 V, für das e-tron Ladesystem

Netzanschlusskabel[31,32] (Länge 0,9 m) mit Industriestecker CEE 16 A, dreiphasig, rot, gewinkelte Ausführung

31 Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren. Das serienmäßige e-tron Ladesystem kompakt hat ein Fahrzeuganschlusskabel mit einer Länge von 4,5 m. Die Ladeleistung ist abhängig vom mitgelieferten Stecker und von marktspezifischen Stromnetzeigenschaften und kann bis zu 11 kW betragen. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung, der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.
32 Ab Werk kann maximal ein Anschlusskabel mit Industriestecker ausgewählt werden.

### Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

### Interieur S line mit Sportsitzen in Stoff/Kunstleder-Kombination schwarz

Das Paket Interieur S line mit Sportsitzen in Stoff/Kunstleder-Kombination schwarz beinhaltet:

- Sportsitze vorn mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Oberschenkelauflage und Gurthöhe; mit optisch intergrierten Kopfstützen der Vordersitze und mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven
- Stoff Puls*/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze sowie Sitzmittelbahn der Vorder- und der beiden äußeren Fondsitze in Stoff Puls schwarz-silber, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittleren Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne vorn in Kunstleder mono.pur 550 in Schwarz mit Nähten in Felsgrau
- Lenkrad mit Applikation in Chromoptik, S-Emblem, Lenkradgriffe perforiertes Leder und Kontrastnaht
- Ambiente-Lichtpaket in weißem Licht
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchetet, mit S-Schriftzug
- Dekoreinlage Aluminium matt gebürstet dunkel für Einleger in der Instrumententafel; Akzentflächen in der Instrumententafel und Spange in der Mittelkonsole in Chromlack schiefergrau
- Akzentflächen schwarz glänzend mit Bedieninsel auf der Mittelkonsole sowie Applikation an den Türen vorn in Schwarz glänzend; in Verbindung mit Audi drive select-Schalterleiste in der

Mittelkonsole in Schwarz glänzend
- Interieurapplikationen Aluminiumoptik
- Pedalerie aus Edelstahl
- Dachhimmel in Stoff schwarz

* Stoff Puls ist ein nachhaltiges Material, das unter Verwendung von Recycling-Fasern hergestellt wird.

### Klimatisierungspaket

Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung. Eine Zusatzfunktion ist die sonnenstandsabhängige Regelung. Die Temperatureinstellung für die Fahrer- und Beifahrerseite kann getrennt geregelt werden. Im Fond stehen eine separate Temperaturregelung und Luftausströmer zur Verfügung. Bei Aktivierung der Defrostertaste wird die klimatisierte Luft direkt an Front- und Seitenscheiben geleitet, um dort Kondenswasserbeschlag sowie Vereisung besser zu entfernen und dadurch für verbesserte Sichtverhältnisse zu sorgen. Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik verfügt über eine automatische Umluftregelung in Kombination mit einem staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter. Dieser sorgt für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen.

Die Komfort Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur. So wird schon beim Einsteigen in das Fahrzeug ein sehr hoher Klimakomfort erreicht. Wenn weitere optionale Ausstattungen wie Sitzheizung, Lenkradheizung und Glasflächenheizung gewählt wurden, können diese zusätzlich mit aktiviert werden. Die Komfort Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar. Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch im Fahrzeug oder über die myAudi App[14, 15] programmier- und aktivierbar. Die Komfort Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Fahrzeug gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine Kurzklimatisierung gestartet werden.

14 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.
15 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.

### Komfortpaket

Das Komfortpaket beinhaltet:
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel, Spiegelglas links asphärisch, rechts konvex, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar
- Projektionsleuchte in den Außenspiegeln

### Komfortschlüssel ohne Safelock

Durch drahtlose Kommunikation kann das Fahrzeug an allen Türen und der Gepäckraumklappe entriegelt werden. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt und nicht aktiv bedient werden. Über die Sensoren an den Türgriffen kann das Fahrzeug wieder verschlossen werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste. In Verbindung mit der optionalen elektrischen Gepäckraumklappe ist ein komfortables Entriegeln und Verschließender Heckklappe durch eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich.

### LED-Heckleuchten mit beleuchtetem Leuchtenband, dynamischem Blinklicht und dynamischer Lichtinszenierung

Die LED-Heckleuchten mit beleuchtetem Leuchtenband und dynamischem Blinklicht umfassen:
- dynamische Blinkleuchten
- Bremsleuchten
- Schlussleuchten
- Heckkennzeichenleuchten
- Rückfahrleuchten in Weiß
- beleuchtetes Leuchtenband
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion über das gesamte Leuchtenband

### Matrix LED-Scheinwerfer

Die Matrix LED-Scheinwerfer mit digitalen Lichtsignaturen, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen:

- digitale Tagfahrlichtsignatur (4 Lichtsignaturen im Stand wählbar)
- dynamisches Blinklicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung (Ausgleich bei Beladung und Nickbewegungen des Fahrzeugs)
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion
- Scheinwerferreinigungsanlage

Im Paket enthalten sind LED-Heckleuchten mit beleuchtetem Leuchtenband und dynamischem Blinklicht; sie umfassen:

- dynamische Blinkleuchten
- Bremsleuchten
- Schlussleuchten
- Heckkennzeichenleuchten
- Rückfahrleuchten in Weiß
- beleuchtetes Leuchtenband
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion über das gesamte Leuchtenband

Durch die innovative Digitalisierung des Scheinwerfer-Designs ist eine individuelle Auswahl verschiedener Tagfahrlichtsignaturen möglich. Über das MMI kann jederzeit im Stand zwischen vier verschiedenen digitalen Lichtsignaturen gewählt werden; standardmäßig ist bereits eine Lichtsignatur aktiviert. Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/ Leaving-Home-Funktion passt sich an die gewählte Lichtsignatur an und unterstreicht damit den Fortschritt in der digitalen Lichttechnologie.

Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie sind mit ihrer markanten Lichtsignatur ein sichtbares Erkennungszeichen nach hinten. Ein optisches Design-Highlight ist das beleuchtete Leuchtenband im Heck, das die Heckleuchten verbindet.

Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt. Ein progressives Statement ist die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion über das gesamte Leuchtenband.

Über diese Funktionen hinaus überzeugen die Scheinwerfer und die Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

### Matrix LED-Scheinwerfer mit digitalen Lichtsignaturen, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

### Matrix-LED-Scheinwerfer mit digitalen Lichtsignaturen, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

### MMI Navigation plus

MMI Navigation plus beinhaltet:

- 11,6 Zoll großes MMI Navigation plus mit MMI touch inklusive Audi connect Navigation & Infotainment plus*
- kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung[14, 17]
- 10,25 Zoll großes Audi virtual cockpit mit zwei Darstellungsoptionen "Klassik" und "Sport"

Im Ausstattungspaket MMI Navigation plus sind die MMI Navigation plus mit MMI touch inklusive Audi connect Navigation & Infotainment, die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung[14, 17] und das Audi virtual cockpit kombiniert. Die Funktionsvielfalt und der Informationsgehalt erreichen damit ein beeindruckendes Niveau.

Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen - mit einem faszinierenden Bedienkonzept und einer brillanten Darstellung auf einem hochauflösenden 11,6 Zoll-Farbdisplay oder dem Audi virtual cockpit. Ebenso begeisternd ist die Bedienung mit Touchdisplay, freiem Bewegen und Zoomen in der Karte, einer Handschrifterkennung zur Zieleingabe oder Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion.

Mit Audi connect Navigation & Infotainment* sind praktische Online-Lösungen immer mit an Bord. Das Fahrzeug wird zu einem Teil der digital vernetzten Welt. Die vielseitigen Dienste und Funktionen von Audi connect Navigation & Infotainment* machen Fahrten noch entspannter, vielseitiger und sicherer.

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung[14, 17] liefert standortbezogene Information und Anzeige von Verkehrszeichen wie Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive situations- und tageszeitabhängiger Geschwindigkeitsgebote.

Das Audi virtual cockpit bietet mit dem volldigitalen 10,25-Zoll-Kombiinstrument mit vielfältigen zusätzlichen Funktionen eine flexible und klar strukturierte Anzeige der Informationen rund um das Fahrzeug und seine Funktionen. Ganz nach den eigenen Bedürfnissen.

* Rechtshinweise und weitere Informationen zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.
13 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

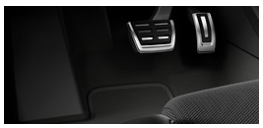
### MMI Navigation plus mit MMI touch

MMI Navigation plus bietet innovative Navigationstechnik mit größter Funktionsvielfalt bei höchstem Bedienkomfort und vielen Extras
Paketbestandteil

### Optikpaket schwarz

Das Optikpaket akzentuiert das hochwertige Äußere und die dynamische Seitenlinie des Fahrzeugs
Das Optikpaket schwarz beinhaltet:

- schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe
- schwarze Akzente im Bereich der Stoßfänger vorn und hinten
- schwarze Zierleisten an den Seitenscheiben
- optional Außenspiegelgehäuse in Schwarz erhältlich



### Pedalerie aus Edelstahl

### Räder, 5-V-Speichen, graphitgrau, glanzgedreht, 8,0J|9,0Jx20, Reifen 235/50|255/45 R20

### Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug. Die Darstellung erfolgt abhängig vom Lenkwinkel mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im MMI touch-Display. Die Rückfahrkamera wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

### S line Exterieur

Das S line Exterieur beinhaltet:

- Stoßfänger S line mit Bottom line rundum in Kontrastlackierung Manhattangrau Metallic
- Räder, 5-Y-Speichen, 8 J | 9 J x 20, Reifen 235/50 | 255/45 R 20
- S line Exterieur-Differenzierungen mit S line-Emblem auf den Kotflügeln
- Sportfahrwerk

optional: Volllackierung nur in Verbindung mit Lackierung in Kieselgrau, Gletscherweiß Metallic, Mythosschwarz Metallic und Navarrablau Metallic erhältlich

### Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck wird eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.

### Sitzheizung vorn

beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn (Normalsitze in Stoff), ansonsten Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie Sitzseitenwangen; für Fahrer- und Beifahrerseite individuell dreistufig über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar

### Smartphone-Paket

Das Smartphone-Paket beinhaltet:

- Audi phone box[16, 25]
- Smartphone-Interface[18, 19, 20, 21]
- 12-Volt-Bordspannungssteckdose und 2 USB-C-Anschlüsse zum Aufladen von Geräten im Fond

Mit der Audi phone box kann das Smartphone mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene universelle Smartphone-Ablage verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB- Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard).

Das Smartphone-Interface verbindet das Smartphone mit dem Fahrzeug. Damit können ausgewählte Apps auf dem mobilen Gerät direkt auf dem MMI touch-Display bedient werden. Die integrierte Benutzeroberfläche bietet eine vertraute Grafik und Menüstruktur.

Zu den weiteren Paketinhalten zählen eine 12-Volt-Bordspannungssteckdose und zwei USB-C-Anschlüsse zum Aufladen von mobilen Geräten wie Smartphones und Tablets.

16 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.
18 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
19 Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.
20 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.
21 Die kabellose Verbindung ist nur in Ländern mit erlaubter 5-GHz-Übertragung möglich.
25 An die Audi phone box ist technisch die länderspezifische LTE-Kompensator-Variante gekoppelt.

### Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, Tür- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt

### Sportsitze vorn

Sportsitze unterstreichen den sportlichen Charakter des Innenraums und bieten optimalen Körperhalt mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung , Oberschenkelauflage und Gurthöhe; mit optisch intergrierten Kopfstützen der Vordersitze und mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven

### Stoßfänger S line

mit Bottom line rundum in Kontrastlackierung Manhattangrau Metallic

### 12-Volt-Steckdose(n)

### 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

### Ambiente-Lichtpaket plus

Im Paket enthalten sind folgende Lichtquellen, teils in weißem, teils in mehrfarbig regelbarem Licht:

- LED-Dachmodul vorn/hinten (weiß)
- Gepäckraumleuchte rechts (weiß)
- Ambientebeleuchtung der Türen vorn/hinten (mehrfarbig)
- Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen vorn (weiß)
- Ambientebeleuchtung Mittelkonsole (mehrfarbig)
- Ablagefach in der Mittelkonsole vorn (weiß)
- Konturbeleuchtung der Schalttafel (mehrfarbig)
- beleuchtetes Handschuhfach
- Fußraumbeleuchtung vorn/hinten

### Assistenzpaket plus

Das Assistenzpaket plus beinhaltet folgende Assistenzsysteme:

- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Spurverlassenswarnung
- Einparkhilfe plus
- Rückfahrkamera

Zu den Assistenzfunktionen zählt der adaptive Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer. Das System er-fasst mithilfe eines Radarsensors innerhalb der Systemgrenzen vorausfahrende Fahrzeuge und hält die Geschwindigkeit bzw. den Abstand im Regelbereich weitestgehend konstant.

Die Spurverlassenswarnung warnt bei unbeabsichtigtem Überfahren der Fahrbahnmarkierung. Durch deutliche Warnhinweise und korrigierende Eingriffe wie Lenkimpulse wird die Spurhaltung unterstützt.
Der Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten.

Die Einparkhilfe plus unterstützt beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren nach hinten und vorn durch akustische Signale und optische Darstellung mit virtueller Fahrspuranzeige.

Die Rückfahrkamera erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug. Die Darstellung erfolgt abhängig vom Lenkwinkel mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im MMI touch-Display.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

### Assistenzpaket plus (Paketbestandteil)

## Audi connect Navigation & Infotainment plus

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen
Zu den Umfängen von Audi connect Navigation & Infotainment plus[30] gehören die Dienste von Audi connect Navigation & Infotainment sowie darüber hinaus:

- Navigation mit Google Satellitenkarte[TM, 35]
- Online-Suche nach Navigationszielen[17]
- Online-Spracheingabe[36, 37]
- Online-Verkehrsinformationen plus[33]
- hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung
- Online-Radio[31]
- Hybrid-Radio[31]

17 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.
30 Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landes- spezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect Navigation & Infotainment plus sind nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem vollumfänglich nutzbar.
31 Dienst erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.
33 Der Audi connect-Dienst Verkehrsinformationen online (plus) steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
35 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.
36 Verfügbar in Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch und Spanisch.
37 Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Rechtshinweise:
Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern (wie z. B. Online-Radio und Hybrid-Radio). Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern, ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect.

Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderabhängig.

Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von unseren Service-Providern und Drittanbietern. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von unseren Service-Providern und Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, da die Verfügbarkeit in deren Verantwortung liegt. Die Audi connect-Dienste werden für 24 Monate ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Danach verlängert sich die Laufzeit kostenfrei einmalig um weitere 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:

AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
85045 Ingolstadt
E-Mail: kundenbetreuung@audi.de

Bei einer nachträglichen Buchung der Audi connect-Dienste über den Functions on Demand-Shop, als Einzelbuchung oder im Paket mit einer zeitlich befristeten Buchung des MMI-Navigationssystems, stehen die Audi connect-Dienste nur für den gebuchten Zeitraum zur Verfügung. Auch bei einer unbefristeten Buchung des MMI-Navigationssystems beträgt die maximale Laufzeit der Audi connect-Dienste 24 Monate ab Buchung mit einmaliger kostenfreier Verlängerung um weitere 12 Monate.

Informationen zu einer anschließenden Verlängerung der Audi connect-Dienste erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner.

## Audi Smartphone Interface

Das Audi Smartphone Interface[40,41,42] verbindet Ihr Smartphone mit dem Audi Q5. Sie können ausgewählte Apps auf Ihrem mobilen Gerät direkt auf dem MMI touch-Display des Fahrzeugs nutzen. Die integrierte Benutzeroberfläche bietet eine vertraute Grafik und Menüstruktur. Die Verbindung des kompatiblen

Smartphones erfolgt über den USB-Port des Fahrzeugs mit Daten- und Ladefunktion. Die persönlichen Inhalte werden direkt auf dem hochauflösenden MMI touch-Display dargestellt. Die Bedienung kann komfortabel per Touchbedienung oder mit der Sprachsteuerung des Smartphones erfolgen. Audi smartphone interface kann genutzt werden mit:

- iOS-Smartphones ab iOS 7.1 (ab iPhone 5)
- Android-Smartphones ab Android 5.0 Lollipop; Android 6.0 wird empfohlen

Integriert werden können ausgewählte Apps über Android Auto bzw. Apple CarPlay. Dazu zählt unter anderem das Abspielen der auf dem mobilen Gerät gespeicherten persönlichen Musiksammlung mit der Musik-App. Dabei kann nach Interpreten, Alben, Titeln oder Genres sortiert werden. Des Weiteren werden Anwendungen für Telefon, Messenger, Navigation und Streaming-Dienste sowie ausgewählte Apps von Drittanbietern unterstützt.

Das Audi Smartphone Interface ist verfügbar ab MMI Radio plus und funktioniert unabhängig vom Navigationssystem sowie von Audi connect-Diensten.

Passende Adapterkabel von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

40 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
41 Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.
42 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi Smartphone Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

## Interieur S line mit Sportsitzen in Stoff/Kunstleder-Kombination schwarz

### Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt beim Fahren, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, die sich im Erfassungsbereich der Frontkamera befinden, angezeigt werden.

Innerhalb der Systemgrenzen erkennt das System Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften und verkehrsberuhigten Bereichen.** Eine situationsabhängige Bewertung bei Nässe, Nebel, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen, in Baustellen und beim Anhängerbetrieb* kann erfolgen. Zusätzlich werden Geschwindigkeitsbegrenzungen mithilfe von Navigationsdaten ausgewertet und bereitgestellt.

Die Anzeige des aktuell relevanten Gebots erfolgt im digitalen Kombiinstrument. Auf Wunsch kann eine personalisierbare Tempowarnung aktiviert werden, die bei Überschreiten der aktuell zulässigen Geschwindigkeit optisch warnt.

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

* Nur bei werksseitig verbauter Anhängevorrichtung.
** Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

### Klimatisierungspaket (Paketinhalt)

Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung. Eine Zusatzfunktion ist die sonnenstandsabhängige Regelung. Die Temperatureinstellung für die Fahrer- und Beifahrerseite kann getrennt geregelt werden. Im Fond stehen eine separate Temperaturregelung und Luftausströmer zur Verfügung. Bei Aktivierung der Defrostertaste wird die klimatisierte Luft direkt an Front- und Seitenscheiben geleitet, um dort Kondenswasserbeschlag sowie Vereisung besser zu entfernen und dadurch für verbesserte Sichtverhältnisse zu sorgen.

Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik besitzt eine automatische Umluftregelung in Kombination mit einem staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter. Dieser sorgt für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen.

### Komfort-Standklimatisierung

Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur. So wird schon beim Einsteigen in das Fahrzeug ein sehr hoher Klimakomfort erreicht. Wenn weitere optionale Ausstattungen wie Sitzheizung, Lenkradheizung und Glasflächenheizung gewählt wurden, können diese zusätzlich mit aktiviert werden. Die Komfort-Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar. Die Funktionen sind komfortabel über das MMI touch im Fahrzeug oder über die myAudi App* programmier- und aktivierbar.

Die Komfort-Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Fahrzeug gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Hochvoltbatterie vorausgesetzt.

Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine Kurzklimatisierung gestartet werden.

* Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.

### Komfortpaket

### LTE-Unterstützung für Audi phone box

### MMI plus

### Ohne Belederung

### Projektionsleuchte in den Außenspiegeln

### Rücksitzlehne, geteilt umklappbar

im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar, mit Mittelarmlehne und Getränkehaltern

### Sondersteuerung

### Sondersteuerung I/VP

### Sportfahrwerk

Beim Sportfahrwerk mit gegenüber dem Serienfahrwerk um 15 mm tiefer gelegter Trimmlage und dynamischerer Feder-Dämpferabstimmung wird vorn eine McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator eingesetzt. Hinten kommt

eine 4-Lenker-Achse mit getrennter Feder-Dämpferanordnung, Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator zum Einsatz.

### Spurverlassenswarnung

Die Spurverlassenswarnung hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und funktionsbereit und wurde kein Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration kann auf Wunsch eingestellt werden. Das System hat einen Funktionsbereich ab ca. 60 km/h.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

### Stoff Puls/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit S-Prägung

Stoff Puls/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze sowie Sitzmittelbahn der Vorder- und der beiden äußeren Fondsitze in Stoff Puls schwarz-silber, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittleren Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Kunstleder mono.pur 550 in schwarz mit Nähten in Felsgrau

### Wärmepumpe

Die Wärmepumpe nutzt im Rahmen der Systemgrenzen die Abwärme der elektrischen Antriebskomponenten sowie die Außenluft, um den Fahrzeug-Innenraum aufzuwärmen. Damit wird die Bereitstellung der benötigten Heizleistung bei niedrigen Außentemperaturen unterstützt. Die dadurch nicht gebrauchte elektrische Energie zum Heizen kann beispielsweise auch einen positiven Effekt auf die Reichweite haben. Das natürliche Kältemittel R744 ($CO_2$-Kältemittel) kann dazu beitragen, die Fahrzeugreichweite insbesondere bei Temperaturen unter 0 °C positiv zu beeinflussen.

## Serienausstattung

| | |
|---|---|
| **Außen** | • Außenfarbe Mythosschwarz Metallic |
| | • Außenspiegel Fahrerseite asphärisch, Beifahrerseite konvex |
| | • Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe |
| | • Coupe |
| **Räder/Reifen** | • Reifen 235/50 R20 100T / EU vorn Reifen 255/45 R20 101T / EU hinten (Polymerbeschichtung vorn u. hinten) |
| | • Reifendruck-Kontrollanzeige |
| **Innen** | • Armaturentafel schwarz-schwarz |
| | • Teppich schwarz |
| | • Himmel schwarz |
| | • Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung |
| | • Fußmatten vorn und hinten |
| | • Nichtraucherausführung |
| | • Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung |
| **Sitze** | • Stoff Puls/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit S-Prägung schwarz-schwarz-felsgrau |
| | • Komfortmittelarmlehne vorn |
| | • Kopfstützen vorn |
| | • Vordersitze manuell einstellbar |
| **Infotainment** | • Audi connect Remote & Control für MMI plus und pro |
| | • Digitaler Radioempfang |
| **Motor / Getriebe** | • Antriebssystem BEV |
| | • DC Batterieladung (Ausf. 3) |
| | • Drehmoment 310 Nm Grundmotor ist: N06/N07/N10 |
| | • Elektro-Motor Aggr.0EH.A |
| | • Elektro-Motor Systemleistung 150 kW, Grundmotor ist: N06/N07 |
| | • Getriebe für Elektroantrieb ( 1-Gang ) |

| | |
|---|---|
| | • Getriebe Übersetzung 12,976 |
| | • Heckantrieb |
| | • Hochvolt-Batterie 82 kWh (brutto) |
| | • Zellmodul B |
| **Sicherheit und Technik** | • Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar |
| | • Audi connect Notruf & Service |
| | • Audi drive select |
| | • Audi pre sense front |
| | • Ausweichassistent und Abbiegeassistent |
| | • Einton-Signalhorn |
| | • Elektromechanische Servolenkung |
| | • FOD Funktionen online verfügbar |
| | • Gurtkontrolle, E-Kontakt vorn und hinten, optisch und akustisch |
| | • Kindersicherung elektrisch betätigt |
| | • Kindersitzbefestigung i-Size auf der Beifahrerseite und i-Size und Top Tether auf den äußeren Fondsitzen |
| | • Ladedose Combo 2 (EU) |
| | • Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW (AC) |
| | • Müdigkeitserkennung |
| | • Seitenairbags vorn mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn |
| | • Sicherheitspaket |
| | • Tagfahrlichtschaltung |
| | • Wegfahrsperre elektronisch |
| **Weitere Serienausstattungen** | • Ausstattung 1 |
| | • Linkslenker |
| | • On-board-Ladesteckdose bis 11 kW (AC) |
| | • Typprüfland Deutschland |

## Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Geschwindigkeitsregelanlage

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| **Motorbauart** | Elektro |
| **Höchstgeschwindigkeit** | 160 km/h |
| **Beschleunigung 0-100 Km/h** | 8,5 s |
| **Umweltplakette** | 4 |
| **$CO_2$-Effizienz** | Auf der Grundlage der gemessenen $CO_2$-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt |

| | |
|---|---|
| Jahressteuer für dieses Fahrzeug[1] | **0,00 €** |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km | |
| Kraftstoffkosten (Strom) bei einem Kraftstoffpreis von 0,416 €/kWh (WLTP) | **1.447,68 €** |
| Erstellt am 29.04.2024 | |

| | |
|---|---|
| **Emissionsnorm** | N/A |
| **Batterietyp** | Lithium-Ionen |
| **Max. ladbarer Energieinhalt in 10 min bei max.** | 22 kWh/ 150 km |
| **Elektrische Maximalleistung** | 150 kW |
| **Maximales Drehmoment** | 310 Nm |
| **Batterieenergiegehalt** | 82 kWh |
| **Min. Ladedauer 5 – 80% bei max.** | 29 min |
| **Netto-Batterie-Kapazität** | 76,6 kWh |
| **Ladedauer 0 – 100% bei max. Ladeleistung** | 450 min |
| **Brutto-Batterie-Kapazität** | 82 kWh |
| **Max. Ladeleistung AC / HPC** | 11kW / 135 kW |
| **elektrische Reichweite** | 531 km |
| **Leistungsniveau** | 40 |
| **Fahrwerk Hinterachse** | 4-Lenker-Hinterachse |
| **Fahrwerk Vorderachse** | McPherson-Federbeinachse vorne |
| **Bremssystem** | Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel, Bremsscheibe innenbelüftet |
| **Zul. Gesamtgewicht** | 2.625 kg |
| **Zul. Dachlast/Stützlast** | 75/75 kg |
| **Leergewicht** | 2.120 kg |
| **Zulässige Anhängelast ungebremst** | 750 kg |
| **Zul. Anhängerlast bei 8% Steigung** | 1200 kg |
| **Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung** | 1000 kg |
| **Gepäckraumvolumen** | 535/1460 l |
| **Lenkung** | Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 10,2 m |
| **Antrieb** | Heckantrieb |

## * Anbieterinformationen

Impressum / DatenschutzVerantwortlich für den Inhalt dieser Webseiten:bhg Autohandelsgesellschaft mbH
Weberstraße 13
72160 Horb am Neckar
Tel.: 07451 - 53 99 - 0
Fax: 07451 - 53 99 - 29E-Mail-Kontakt:Âinfo@bhg-mobile.de
Internet:Âhttp://www.bhg-mobile.deSitz der Gesellschaft mit beschränkter Haftung: Horb am Neckar
Registergericht: Amtsgericht Stuttgart
Registernummer: HRB 734186Umsatzsteuer-Identifikationsnummer lt. § 27a Umsatzsteuergesetz: DE272013132
Vertretungsberechtigter Geschäftsführer: Alexander Kramer, Albrecht Wollensak
Inhaltlich Verantwortlicher gemäß § 6 TMG: Alexander Kramer, Albrecht WollensakHinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG)
Der Verkäufer wird nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle im Sinne des VSBG teilnehmen und ist hierzu auch nicht verpflichtet.Versicherungsvertreter mit Erlaubnis nach § 34 d Abs. 1 GewOVersicherungsvermittlerregister: (www.vermittlerregister.info) Registierungsnummer: D-1SKF-J7CLT-93Erlaubnis nach § 34 d Abs. 1 GewO:Aufsichtsbehörde IHK Nordschwarzwald
Dr.-Brandenburg-Str. 6
75173 Pforzheim
Baden-Württemberg
Deutschland
Telefon 07231/201-0
Telefax 07231/201-15Â
Webseite:ÂÂwww.nordschwarzwald.ihk24.deBerufsbezeichnung: Versicherungsvertreter mit Erlaubnis nach § 34 d Abs. 1 GewO, Bundesrepublik DeutschlandZuständige Berufskammer: IHK Nordschwarzwald (s.o)Berufsrechtliche Regelungen: § 34 d GewO, §§ 59 - 68 VVG, VersVermVDie berufsrechtlichen Regelungen können über die vom Bundesministerium der Justiz betriebene Homepage:ÂÂÂÂÂÂwww.gesetze-im-internet.de eingesehen und abgerufen werden. Ergänzend zu dieser von mobile.de GmbH verantworteten, unserem Einfluss entzogenen Datenschutzerklärung gilt die Datenschutzerklärung unseres Hauses, welche Sie unter folgendem Hyperlink finden: www.bhg-mobile.de/datenschutz
Der/die betriebliche Datenschutzbeauftragte ist wie folgt erreichbar:Herr Arne WestphalTÜV SÜD Pluspunkt GmbHWiesenring 204159 LeipzigMobile: +49 175 899 41 96Email: datenschutzbeauftragter@bhg-mobile.de

---

[1] Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: https://www.audi.de/rechtliches.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

## EU Reifenkennzeichnung

**Informationen zur EU Reifenkennzeichnung**

**https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html**

**Produktdatenblatt**

https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/382130/fiches?noRedirect=false&language=DE

**Produktdatenblatt**

https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/382712/fiches?noRedirect=false&language=DE

**Produktdatenblatt**

https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/464901/fiches?noRedirect=false&language=DE

**Produktdatenblatt**

https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/719760/fiches?noRedirect=false&language=DE

## EU Reifenkennzeichnung

**Informationen zur EU Reifenkennzeichnung**

**https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html**

### Produktdatenblatt

https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/719760/fiches?noRedirect=false&language=DE